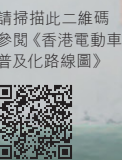


香港 電動車 普及化 路線圖



2021年3月



請掃描此二維碼
參閱《香港電動車
普及化路線圖》

由環境局設計及出版，並由政府物流服務署採用環保油墨印刷於再造紙上。

電動車普及化路線圖

環保減碳·協同創新

多管齊下，共同創造有利電動車普及化的環境

專責小組
審視全球減碳新技術的高端發展，包括新能源車輛及氫能等燃料技術

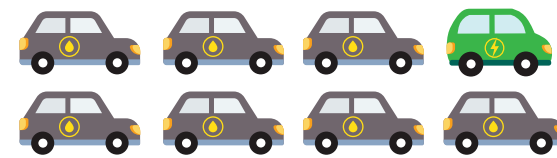
低碳基金 \$2億
低碳綠色科研基金
資助研發環保技術，包括電動車項目

Green Tech Fund
低碳綠色
科研基金

智慧城市
善用物聯網、大數據、人工智能等技術領域的發展
繼續推動應用自動駕駛及智慧出行技術

區域合作
善用大灣區電動車技術發展帶來的機遇

2020
每8輛新私家車
即有1輛電動車
(佔整體私家車2.7%)



電動私家車

**2035年或以前停止
新登記燃油私家車，
包括混合動力車**

稅務優惠
提高一換一計劃下
電動私家車的首次
登記稅寬減至
\$287,500

首次登記稅寬減及
一換一計劃至2024
年3月



政府牽頭
政府新採購及到期更換的中小型私家車須以電動車為標準

公營機構
推動公營機構參考政府用車的環保採購新政策

現行重點措施

寬減首次登記稅
電動私家車首次登記稅寬減和一換一計劃，自2015年起，約6年間總免稅額**超過\$74億**



較低牌照費
電動私家車牌照費較低

免費充電
政府停車場免費充電服務

電動商用車

專項試驗

積極推動試驗各種電動公共交通及商用車，力求約在2025年制定更具體推行的方向及時間表

單層巴士 \$1.8億
電動單層巴士試驗計劃
陸續投入服務測試運作表現

雙層巴士
在新能源運輸基金下試驗雙層巴士及其他種類的巴士

公共小巴 \$8,000萬
電動公共小型巴士試驗計劃
預計2023年開始試驗

的士
與營運商探討試驗合適的運作模式與車輛型號

貨車
在新能源運輸基金下試驗供港的貨車型號

其他車輛
擴大新能源運輸基金的資助範圍以涵蓋電單車及非道路車輛

稅務優惠
電動商用車豁免首次登記稅及利得稅扣除



支援技術發展 \$11億
新能源運輸基金
資助試驗及鼓勵應用綠色運輸技術



充電網絡

私人充電設施

2025 ≥150 000個
鼓勵及資助措施下，預計私人商業或住宅停車位配備充電基建

研究要求未來新建私人樓宇停車位必須配備充電基建

公共充電設施
2025 ≥5 000個
(計劃往後再倍增)

公共交通工具
要求新發展區的公共運輸交匯處提供公共交通工具的指定充電位

快速充電設施

物色地點建立覆蓋全港的快速充電網絡，包括研究把加油站及加氣站轉型至充電站的可行性

推動市場化
約於2025年開始在政府停車場徵收充電費
逐步將充電服務市場化，推動其長遠可持續發展

前往內地
研究讓電動車前往內地時可以方便充電的配合方案

私人充電設施

新建樓宇：
自2011年起，須安裝電動車充電基礎設施以申請停車場總樓面面積寬免，現已有接近68 000個停車位獲批

現有樓宇：
\$20億
EV屋苑充電易資助計劃
自2020年底可開始申請，預計資助逾6萬個現有私人住宅樓宇停車位安裝電動車充電基礎設施



公共充電網絡

新建樓宇：
在新建政府樓宇的30%停車位安裝中速充電器

現有停車場：
撥款**\$1.2億**
至2022年，為政府停車場加裝超過1000個中速充電器

維修服務

大專培訓

與大專院校緊密聯繫，以提供合宜的進修、再培訓及教育機會



業界合作
加強與業界溝通，推動電動車供應商與本地院校合作，以推出更多課程

電池回收

環保責任

爭取在未來幾年立法就電動車退役電池推行生產者責任計劃

綠色科研
把推廣電動車電池二次應用列入**低碳綠色科研基金**的優先研究主題



目標

2050年前



車輛 零排放

配合香港2050年前碳中和的目標

五年一檢
與時並進，計劃將約每五年檢視當中的策略及目標

願景

**零碳
排放** · **清新
空氣** · **智慧
城市**

